

Bilprovningens e-Diagnos

- en kontroll av bilens elektronik

En bil har flera olika elektroniska system som bland annat styr ABS-bromsar, antisladdssystem och krockkuddar. En e-Diagnos ger dig viktig information om eventuella dolda fel i bilens elektronik.

Så här fungerar det

I moderna fordon finns många styrenheter som fungerar som en sorts minidatorer. Hur många de är på varje fordon varierar, men vissa modeller har över hundra enheter. På de flesta modeller yngre än 2002 går det att läsa av alla system.

Varje biltillverkare har sina egna gränsvärden och benämningar på koderna. Därför är det en verkstad som i detalj kan analysera vad den specifika felkoden innebär. Bilprovningen kan inte radera några felkoder.

Resultatet på protokollet

På första sidan ser du vilka system som har blivit avlästa och om det finns någon felkod lagrad i någon av dem. På nästa sida finns mer detaljerad information som verkstaden kan använda som underlag för eventuell reparation. Resultatet behöver inte innebära att en komponent behöver bytas ut.

I vissa fall kan "Okänd felkod" redovisas, som inte går att definiera vilket fel den pekar på. Kontakta din verkstad för mer information.

Bilprovningens rekommendationer

Om du har fått en felkod registrerad rekommenderar vi följande:

Felkod i samband med varningslampa: Kontakta din verkstad omedelbart.

Felkod i säkerhetssystem som broms, krockskydd, motorstyrning eller växellåda: Kontakta din verkstad i närtid.

Felkod i övriga system: Be din verkstad kontrollera felkoden senast vid nästa servicetillfälle. Om du upplever något problem med fordonet bör du kontakta din verkstad i närtid.

Inga felkoder (ingen varningslampa): Ingen felkodsinformation är sparad i fordonet just nu.